

Neem voor meer informatie over StrataPore of andere Fleetguard-producten contact op met uw plaatselijke Fleetguard-leverancier of met de klantenservice van Fleetguard.
 België (32) 15 28 93 11
 Frankrijk (33) 298 76 49 49
 Verenigd Koninkrijk (44) 1327 349 900
 Zuid-Afrika 2711 462 4736

Bezoek ook onze website
www.fleetguard.com



Een nieuwe dimensie in fijne filtratie

StrataPore™
Inside

Ervaar het verschil



- fijnere filtratie
- meer capaciteit
- groter waterafscheidend vermogen
- betere motorbescherming



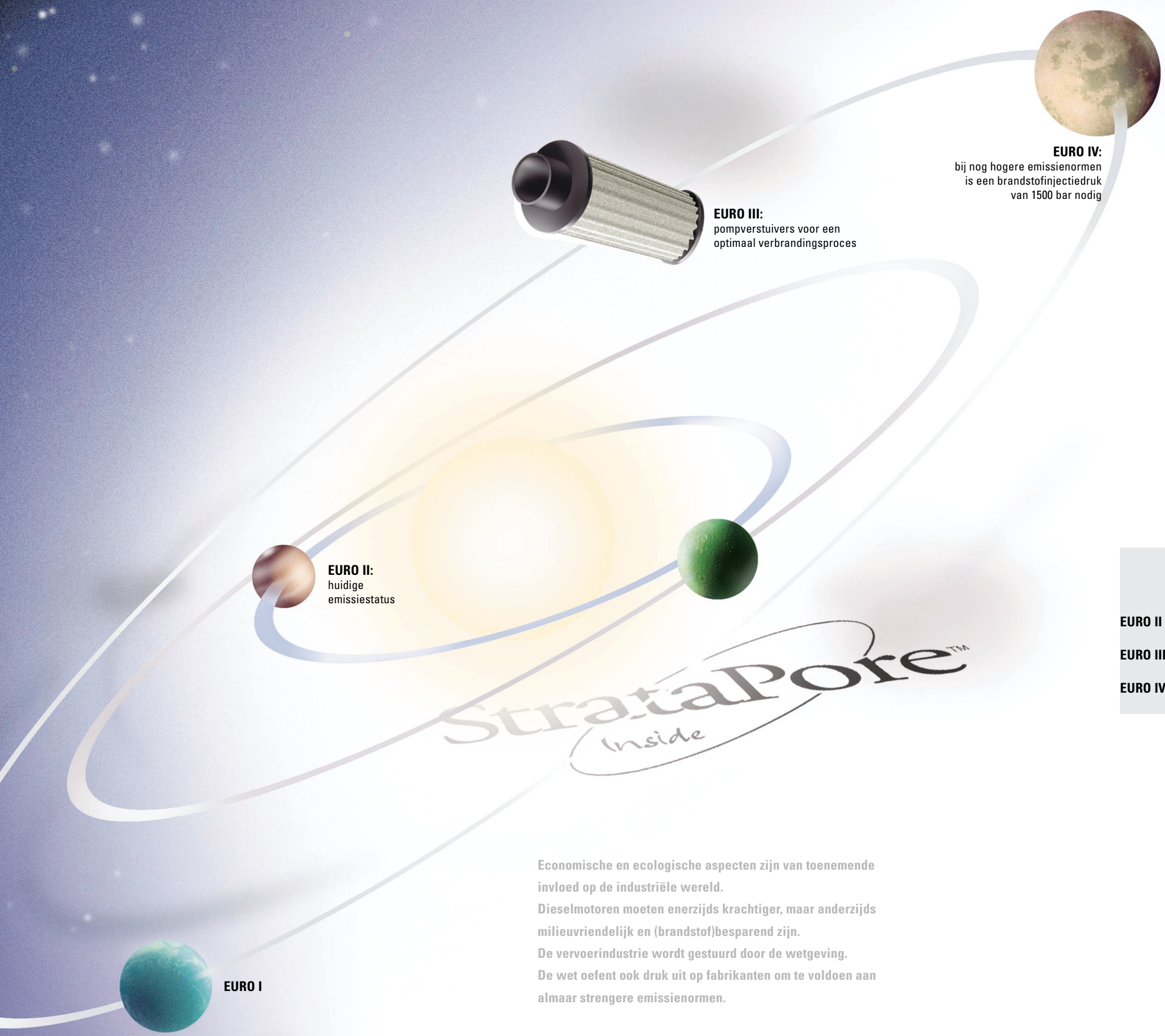
Fleetguard®

The Filtration Technology Leader

Fleetguard®

The Filtration Technology Leader

Het gesternte stuurt de technologie aan



Economische en ecologische aspecten zijn van toenemende invloed op de industriële wereld. Dieselmotoren moeten enerzijds krachtiger, maar anderzijds milieuvriendelijk en (brandstof)besparend zijn. De vervoerindustrie wordt gestuurd door de wetgeving. De wet oefent ook druk uit op fabrikanten om te voldoen aan almaar strengere emissienormen.

Lange tijd werd voor filtratie bij industriële gebruik gemaakt van filters met een cellulose-medium. Dit was voldoende voor de verhoudingsgewijs lage eisen voor motoren in het verleden. De emissienormen van EURO III en EURO IV dwingen motorenfabrikanten echter om meer geavanceerde heavy-duty motoren te ontwikkelen met een beter verbrandingsproces om de strenge nieuwe uitstootgrenzen te halen.

De nieuwe generatie motoren is uitgerust met uiterst geavanceerde injectiepompen die een aanzienlijk hogere injectiedruk genereren. Tegelijkertijd zijn de verstuivers uitermate gevoelig voor vervuilende stoffen in de brandstof. Daarom is er behoefte aan een volledig nieuw en geavanceerd filtratiemiddel: StrataPore.

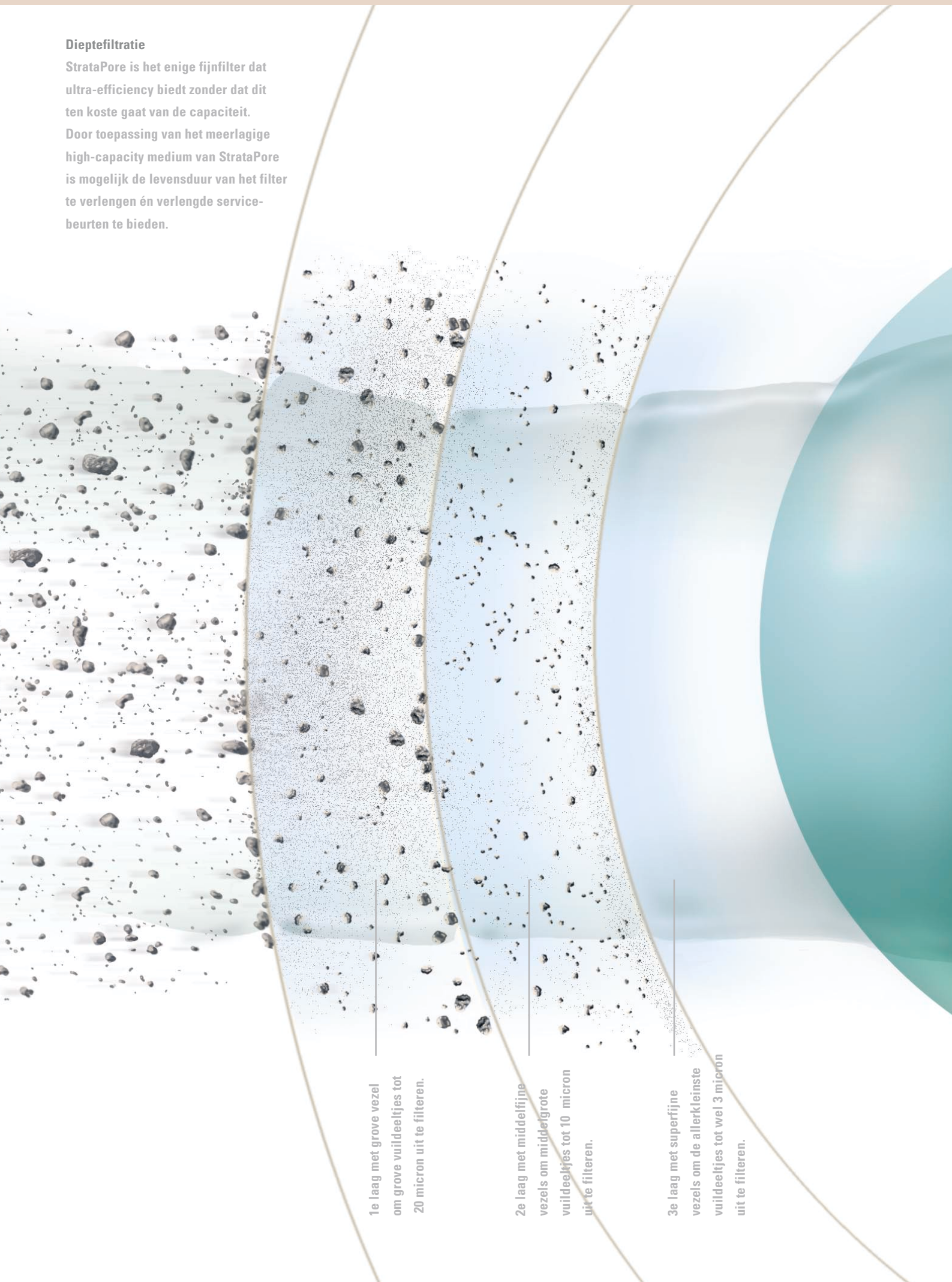
	CO	HC	NOx	Roet-deeltjes	Benodigde druk brandstofinjectie
EURO II (huidige norm)	4,00	1,10	7,00	0,15	1200 bar
EURO III (2000)	2,10	0,66	5,00	0,10	1500 bar
EURO IV (2005)	1,50	0,46	3,50	0,02	1800 tot 2000 bar



Hogere normen – hogere druk. Bovenstaande tabel met de verwachte invoeringsdata voor EURO III en EURO IV geeft aan hoe zwaar de nieuwe normen zijn en – nog belangrijker – dat inspuitedrukken zullen toenemen van 1200 tot mogelijk 2000 bar. Deze verhoogde drukken zijn nodig om brandstof zo fijn mogelijk in te spuiten, hetgeen weer leidt tot een lagere uitstoot van de motor die voldoet aan de strenge nieuwe normen.

Dieptefiltratie

StrataPore is het enige fijnfilter dat ultra-efficiency biedt zonder dat dit ten koste gaat van de capaciteit. Door toepassing van het meerlagige high-capacity medium van StrataPore is mogelijk de levensduur van het filter te verlengen én verlengde servicebeurten te bieden.



1e laag met grove vezel om grove vuildeeltjes tot 20 micron uit te filteren.

2e laag met middelfijne vezels om middelgrote vuildeeltjes tot 10 micron uit te filteren.

3e laag met superfijne vezels om de allerkleinste vuildeeltjes tot wel 3 micron uit te filteren.

StrataPore-filters met vergelijkbare afmetingen als traditionele filters laten gefilterde brandstof toe. Waardoor de levensduur van uw gevoelige injectiesysteem wordt verlengd.

Een nieuwe definitie voor bescherming

De allerbeste bescherming

Bij heavy-duty filtratie is de efficiency van het filter de essentie voor de bescherming van de motor. Brandstofanalyse bij zware dieselmotoren heeft aangetoond dat ongeveer 90% van de deeltjes die schadelijk kunnen zijn voor een motor tussen 5 en 15 micron groot zijn. StrataPore – ongeëvenaard door traditioneel filtermateriaal – presteert minstens tweemaal zo goed als cellulose en zorgt voor een filtratie-efficiëntie van bijna 100% voor deeltjes van deze afmetingen.

Ander filtermateriaal is vaak gemaakt van cellulose of glasvezel. StrataPore-materiaal van Fleetguard is daarentegen een samenstelling van op elkaar aangebrachte lagen synthetisch filtermateriaal. De doorsnee van cellulosevezels varieert van 12 tot 60 micron. De polymere StrataPore-vezels zijn echter niet dikker dan 1 tot 10 micron. StrataPore-filtermateriaal heeft minder beperkingen en biedt een veel fijnere filtratie. Elke laag StrataPore is gemaakt om een optimale verdeling te bieden van de porie-afmetingen, zodat het samengestelde materiaal voldoet aan de specifieke filtratievereisten van de toepassing. StrataPore biedt unieke voordelen die traditionele filtermaterialen niet kunnen bieden en voldoet volledig aan -of overtreft - de eisen gesteld door fabrikanten van injectiepompen.

‘StrataPore inside’

betekent:

Hogere efficiëntie – fijnere filtratie

StrataPore-brandstoffilters zorgen voor de beste filtratieprestaties van injectiesystemen die op dit moment leverbaar zijn. StrataPore biedt echte bescherming van de motor en de elektronische ventielen die standaard in de geavanceerde brandstofinjectiesystemen van vandaag toegepast worden. De gemiddelde efficiëntie van StrataPore is meer dan 99% voor deeltjes tot 5 micron en nog altijd meer dan 96% voor deeltjes tot 3 micron. Omdat in de dieselwereld een efficiëntie van 98,7% wordt beschouwd als het absolute filtratieniveau, zijn StrataPore-filters 4 tot 5 micron absoluut. Door deze veel fijnere filtratie zorgt StrataPore voor een hoog beschermingsniveau tegen slijtage van het brandstofinjectiesysteem.

Hogere capaciteit – Langere levensduur van het filter

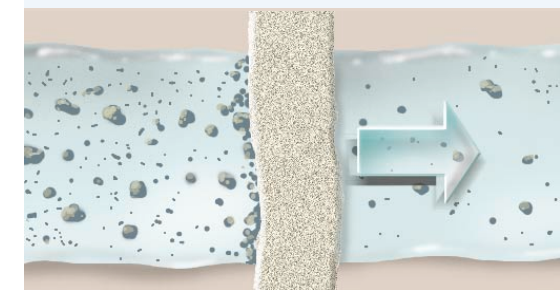
StrataPore-filters zijn opgebouwd uit 2 tot 6 lagen die bestaan uit continue polymeervezels met een doorsnede van 1 tot 10 micron. Deze vezels zijn veel kleiner dan cellulosevezels (deze hebben een diameter van 12 tot 60 micron) en ze bieden een veel groter vuilopslagcapaciteit dan filtermateriaal dat uit één laag bestaat. De combinatie van een geringere doorstroomweerstand en de grotere vuilopslagcapaciteit zorgt ervoor dat het filter een aanzienlijk langere levensduur biedt.

Groter waterafscheidend vermogen – betere motorbescherming

De microvezels die in StrataPore worden gebruikt zijn niet gevoelig voor water. Sterker – StrataPore-brandstoffilters bieden een groter waterverwijderend vermogen en ze beschermen technisch hoogwaardige brandstofsysteem tegen beschadiging die worden veroorzaakt door vrij en geëmulgeerd water. Als vrij en geëmulgeerd water niet wordt afgevoerd, wordt de levensduur van alle componenten van het brandstofsysteem zeer nadelig beïnvloed. StrataPore-brandstoffilters zorgen ervoor dat meer dan 95% van het water wordt verwijderd, hetgeen een ongeëvenaarde bescherming van uw brandstofsysteem betekent.

Verlengde service- beurten – verlaagde onderhoudskosten

Mediummigratie is een probleem dat typerend is voor cellulosefilters. De korte cellulose- en glasvezels die met extra bindmiddelen worden samengehouden, raken vervormd en komen terecht in het uiterst gevoelige brandstofsysteem.



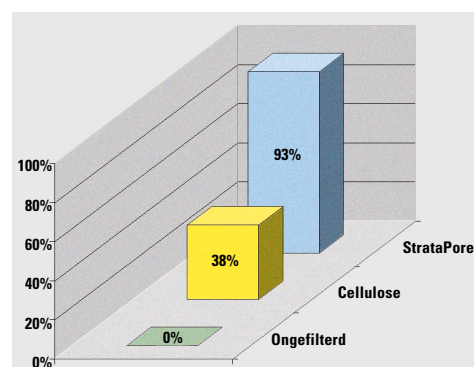
Cellulose



StrataPore

Met StrataPore is het probleem van mediummigratie opgelost. Elke laag StrataPore wordt geweven uit eindeloze, extra fijne synthetische vezels die niet alleen veel dunner zijn dan cellulosematerialen, maar die ook niet bijeen hoeven te worden gehouden door extra lagen bindmateriaal. In feite biedt StrataPore een dubbel voordeel: geen mediummigratie en een veel hogere filtercapaciteit.

Dankzij de geavanceerde StrataPore-filtratiematerialen kunnen gebruikers de periode tussen servicebeurten verlengen tot wel 60.000 km – dus minder onderhoudskosten en minder stilstand.



SLA-onderzoeken, gebruikt ter bepaling van de slijtagegraad op motoren, tonen overduidelijk aan dat StrataPore het beste materiaal is om bescherming te bieden tegen slijtage in een brandstofsysteem. Zonder enige brandstoffiltratie is de erosie van de injectiepoort 0,42; met traditioneel cellulose is de erosie nog steeds 0,16. StrataPore vermindert de slijtage tot een luttel 0,03, hetgeen neerkomt op een beschermingsgraad van 93%.

